

ДЕБЮТ

Научная статья
УДК 316.334.56
DOI: 10.46724/NOOS.2025.4.94-97

Р. Х. Рассадин

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА-СПУТНИКА

Аннотация. В статье рассматриваются особенности жизнедеятельности населения городов-спутников как особого типа урбанистических образований, находящихся в тесной зависимости от крупных городских центров. На примере Кохмы, Одинцово, Бердска, Долгопрудного, Пушкина и Колпино анализируются ключевые социально-экономические, транспортные и инфраструктурные проблемы, а также определяются перспективные направления их развития. Особое внимание уделено роли малых городов в структуре региональных агломераций и необходимости выработки комплексной стратегии их устойчивого роста.

Ключевые слова: город-спутник, урбанизация, социальная инфраструктура, качество жизни, региональное развитие.

Ссылка для цитирования: Рассадин Р. Х. Проблемы и перспективы жизнедеятельности населения города-спутника // Ноосферные исследования. 2025. Вып. 4. С. 94—97.

Original article

R. Kh. Rassadin

PROBLEMS AND PROSPECTS OF VITAL ACTIVITY OF THE SATELLITE CITY POPULATION

Abstract. This article examines the lifestyle characteristics of satellite towns as a special type of urban entity closely dependent on major urban centers. Using Kokhma, Odintsovo, Berdsk, Dolgoprudny, Pushkin, and Kolpino as examples, it analyzes key socioeconomic, transport, and infrastructure issues and identifies promising areas for their development. Particular attention is paid to the role of small towns in the structure of regional agglomerations and the need to develop a comprehensive strategy for their sustainable growth.

Keywords: satellite town, urbanization, social infrastructure, quality of life, regional development.

Citation Link: Rassadin R. Kh. (2025) Problems and prospects of vital activity of the satellite city population, *Noospheric Studies*, no. 4, pp. 94—97.

© Рассадин Р. Х., 2025

Ноосферные исследования. 2025. Вып. 4. С. 94—97 •

Введение. Современные процессы урбанизации в России приводят к усилению роли городов-спутников в структуре крупных агломераций. Подобные города выполняют функцию «буфера» между центральным мегаполисом и сельской территорией, обеспечивая перераспределение трудовых, транспортных и социальных потоков. Однако их развитие сопровождается рядом трудностей — зависимостью от экономического центра, дефицитом рабочих мест, проблемами инфраструктуры и транспортной доступности.

По мнению Г. М. Лаппо, города-спутники формируют «второй уровень» городских систем, обеспечивая развитие пригородных территорий и рассредоточение населения [Лаппо, 2001]. Для многих малых городов подобное положение оборачивается периферийностью и снижением социальной привлекательности.

Цель настоящей статьи — выявить основные проблемы жизнедеятельности населения городов-спутников и определить перспективные направления их развития на примере нескольких российских городов, включая Кохму как типичный пример спутника промышленного центра Иваново.

Понятие города-спутника. Город-спутник — это населенный пункт, расположенный в непосредственной близости от крупного города и тесно связанный с ним экономически, социально и инфраструктурно. В отличие от обычных малых городов, города-спутники не обладают полной автономией, их экономическая структура часто ориентирована на потребности центрального города [Левашов, 2020].

Например, Кохма — типичный спутник Иваново: здесь проживает около 30 тысяч человек, и значительная часть трудоспособного населения ежедневно выезжает на работу в Иваново. Аналогичная зависимость наблюдается в Одинцово (спутник Москвы) и Бердске (спутник Новосибирска), где большая доля занятых работает в центральных агломерационных центрах [Проблемы..., 2021].

Проблемы жизнедеятельности населения городов-спутников. Одной из ключевых проблем является *трудовая маятниковая миграция*. Согласно данным Росстата, более 55 % жителей малых городов, расположенных в радиусе до 30 км от крупных центров, ежедневно совершают поездки на работу в мегаполис [Социально-экономическое..., 2023]. Это создает нагрузку на транспортную инфраструктуру и снижает качество жизни.

Транспортная проблема — одна из наиболее острых. Города-спутники, особенно в регионах Центральной России, страдают от отсутствия скоростного общественного транспорта и перегруженности автодорог. Например, между Кохмой и Ивановом ежедневно образуются пробки, что увеличивает время пути до 1—1,5 часов. В Одинцово и Долгопрудном ситуация схожая: при развитой инфраструктуре столичного региона транспортный поток значительно превышает пропускную способность трасс.

Экономическая зависимость — другая характерная особенность. В большинстве спутников экономика ограничена малым бизнесом и предприятиями обслуживания, что делает их уязвимыми к колебаниям в экономике центрального города. Без инвестиций в собственное производство такие города не могут обеспечить занятость местного населения [Морозова, 2019].

Социальная инфраструктура также отстает от темпов жилищного строительства. В Кохме, например, на 2025 год насчитывается 5 школ и две поликлиники, что приводит к перегруженности образовательных и медицинских

учреждений. Аналогичные проблемы наблюдаются в Бердске и Колпино, где застройка опережает развитие социальной сферы [там же].

Не менее значимой является *экологическая нагрузка*. Многие города-спутники формировались вокруг промышленных предприятий, и экологическая ситуация здесь остаётся напряжённой. Например, в Долгопрудном фиксируется повышенное содержание оксидов азота в воздухе, а в Бердске — загрязнение акватории из-за деятельности предприятий [Кузнецова, 2021].

Социально-демографические и инфраструктурные особенности. Демографическая ситуация в городах-спутниках во многом отражает тенденции российских малых городов — старение населения, миграционный отток молодёжи, низкая рождаемость. Молодые специалисты чаще стремятся к трудоустройству в центральных городах, где выше уровень заработной платы и больше возможностей для самореализации.

По данным исследования Института социального анализа и прогнозирования РАНХиГС (2023 г.), население городов-спутников растёт преимущественно за счет миграции из сельской местности, а не естественного прироста. Это создает дисбаланс между численностью трудоспособных и экономически активных граждан [Социально-демографическое..., 2023].

С точки зрения инфраструктуры, важной проблемой остается *недостаток инженерных сетей и коммунальных мощностей*. Многие города-спутники используют изношенные коммуникации, построенные еще в советский период. Это ограничивает развитие промышленности и строительства жилья.

Перспективы развития городов-спутников. Несмотря на указанные трудности, города-спутники обладают значительным потенциалом развития [Романов, 2022]. Одним из ключевых направлений является *повышение самодостаточности местной экономики* — создание промышленных парков, развитие ремесленных производств, поддержка малого бизнеса.

Государственные программы, такие как «Развитие малых городов и исторических поселений» и «Умный город», способствуют модернизации городской среды, цифровизации муниципальных услуг и развитию транспортной логистики [Сидорова, 2023]. *Транспортная модернизация* — один из важнейших факторов. Развитие скоростных автобусных маршрутов и железнодорожных веток может значительно сократить маятниковые миграции. *Экологическая устойчивость* также становится приоритетом. Реализация программ по озеленению, переработке отходов и очистке промышленных зон способствует улучшению качества жизни населения. Особое внимание уделяется *цифровизации городской среды* — внедрению систем «умного освещения», цифровых сервисов ЖКХ и онлайн-платформ взаимодействия граждан с администрацией. В Кохме и Бердске уже начаты пилотные проекты в этом направлении.

Заключение. Города-спутники — важный элемент пространственной структуры России, обеспечивающий устойчивость крупных агломераций. Однако их развитие осложнено рядом факторов: зависимостью от центральных городов, транспортной и экологической нагрузкой, отставанием социальной инфраструктуры. Для преодоления этих проблем необходим комплексный подход — сочетание федеральных программ, региональных стратегий и муниципальных инициатив. Развитие самодостаточной экономики, повышение транспортной доступности и улучшение качества городской среды способны превратить города-спутники из периферийных образований в активные центры роста регионов.

Библиографический список / References

- Кузнецова Т. Ю. Экологические аспекты развития городов-спутников // Региональная экономика. 2021. № 4. С. 55—60.
(Kuznetsova T. Yu. Environmental aspects of the development of satellite towns, *Regional Economics*, 2021, no. 4, pp. 55—60. — In Russ.)
- Лаппо Г. М. География городов. М.: Владос, 2001. 480 с.
(Lappo G. M. *Geography of Cities*, Moscow, 2001, 480 p. — In Russ.)
- Левашов В. К. Развитие малых городов России в условиях урбанизации // Социологические исследования. 2020. № 8. С. 25—32.
(Levashov V. K. Development of small towns in Russia in the context of urbanization, *Sociological Studies*, 2020, no. 8, pp. 25—32. — In Russ.)
- Морозова Е. Н. Социальная инфраструктура малых городов России // Вестник социально-гуманитарных наук. 2019. № 2. С. 74—79.
(Morozova E. N. Social infrastructure of small towns in Russia, *Bulletin of Social and Humanitarian Sciences*, 2019, no. 2, pp. 74—79. — In Russ.)
- Проблемы урбанизации в России. М.: Институт социологии РАН, 2021.
(*Problems of Urbanization in Russia*, Moscow, 2021. — In Russ.)
- Романов А. П. Перспективы устойчивого развития городов-спутников // Экономика и управление. 2022. № 6. С. 63—68.
(Romanov A. P. Prospects for sustainable development of satellite towns, *Economics and Management*, 2022, no. 6, pp. 63—68. — In Russ.)
- Сидорова М. А. Цифровизация муниципального управления: опыт малых городов // Управленческое консультирование. 2023. № 9. С. 88—93.
(Sidorova M. A. Digitalization of municipal management: the experience of small towns, *Management Consulting*, 2023, no. 9, pp. 88—93. — In Russ.)
- Социально-демографическое развитие малых городов России: аналитический доклад. М.: РАНХиГС, 2023.
(*Socio-demographic development of small towns in Russia*, Moscow, 2023. — In Russ.)
- Социально-экономическое положение малых городов России. М.: Росстат, 2023. 360 с.
(*Socio-economic situation of small towns in Russia*, Moscow, 2023, 360 p. — In Russ.)

Статья поступила в редакцию 20.05.2025; одобрена после рецензирования 28.07.2022; принята к публикации 01.09.2025.

The article was submitted 20.05.2025; approved after reviewing 28.07.2022; accepted for publication 01.09.2025.

Информация об авторе / Information about the author

Рассадин Руслан Хизриевич — магистрант, Институт социально-экономических наук, Ивановский государственный университет, г. Иваново, Россия, rus.rassadin@yandex.ru.

Rassadin Ruslan Khizrievich — master's student, Institute of Social and Economic Sciences, Ivanovo State University, Ivanovo, Russian Federation, rus.rassadin@yandex.ru.